

التعزير في حوادث المرور بين القانون الجنائي الإيراني والفقہ الإسلامي*

الدكتور فاروق سلامي سوزائي

farooghsalami@gmail.com

استاذ مساعد بالمعهد العالي

ملخص البحث

إن التعزير في اللغة يطلق على التأديب، والنصر والتوقيف، وفي القانون والفقہ هو: تأديب أو عقوبة غير مقدره شرعاً لجنايات لم يحدّد لها حدٌ ولا كفارة في الشريعة، وركز هذا البحث على دراسة مقارنة لعقوبة التعزير في حوادث المرور في القانون الجنائي الإيراني والفقہ الإسلامي؛ لتفاهم تلك الحوادث على الطرق، والآثار الفردية والاجتماعية الناجمة عنها؛ نتيجة تطور وسائل النقل. والعقوبات التعزيرية المتعلقة بالجرائم المرورية في القانون الجنائي تتمثل في الحبس، والحرمات من السياقة، والغرامة المالية، وإبطال رخصة القيادة ونحوها، والتي توقع على المرتكب حسب ظروفه، ونوعية الجريمة، بينما تعرّض الفقهاء لعقوبة التعزير في حوادث المرور بشكل عام ولم يخصوا باباً خاصاً يتحدثوا عنه، وقد اتفق النظامان (الإسلامي والوضعي) على أن الحاكم هو المسؤول عن تحديد نوع التعزير تحقيقاً للمصالح، وقد رجّح البحث جواز أخذ المال تعزيراً في الجرائم المرورية، وقد ثبت من الناحية التاريخية أن الفقہ الإسلامي أسبق من القانون الوضعي الجنائي من حيث البحث عن التعزير والأحكام المتعلقة به.

الكلمات الرئيسية: التعزير، التأديب، حوادث المرور، القانون الجنائي الإيراني، الفقہ الإسلامي، التعزير بأخذ المال.

* الوصول: ١٤٣٦/١٠/٢٦، القبول: ١٤٣٧/٧/١٠

المقدمة

إنّ حوادث المرور ظاهرة اجتماعية تحدث في المجتمعات البشرية في كل عصر؛ لأن الانتقال من مكان إلى آخر يعتبر مقصدًا من المقاصد المهمة لحفظ النفس الإنسانية وعمارة الأرض، فعملية الانتقال قضية لا بد منها لاستمرارية حركة الحياة وتطورها في شتى مناحيها الاجتماعية، والاقتصادية، والعلمية، ومن المعلوم أن الانتقال والمرور يسبب حوادث كالقتل، أو الإصابة، أو الإتلاف، وبالنظر الفاحص في هذه العقوبات المترتبة على المخالفات والجرائم المرورية خطأً في القانون، نجد أنها لا تختلف عن العقوبات المترتبة على الجنايات الخطئية في الشريعة الإسلامية عمومًا، والتي تتمثل في ثلاثة محاور أساسية وهي: عقوبات أصلية (الدية والكفارة)، وعقوبات بدلية (الصيام والتعزير)، وعقوبات تبعية (الحرمان من الميراث والوصية)، ومن الجدير ذكره أن القانون الجنائي الإيراني لا يشمل هذه العقوبات إلا الدية والتعزير فقط، ونظرًا لأهمية قضية التعزير لاسيما في الجرائم المرورية، وحاجة كل مجتمع للتعرف على أحكامها لوجود أنواع مختلفة للجرائم، ووقائع جديدة فتقتضي فهمها وبيان أحكامها الفقهية والقانونية، ونظرًا لأهمية إجراء دراسة مقارنة بين الدراسات الفقهية والقوانين العملية في المجال العلمي، قام الباحث بدراسة موضوع التعزير في القانون الجنائي الإيراني دراسة فقهية مقارنة لمعالجة هذا الموضوع.

من الدراسات السابقة التي استطاع الباحث العثور عليها دراسة بعنوان: "حوادث السيارات وبيان ما يترتب عليها بالنسبة لحق الله وحق عباده" أعدته اللجنة الدائمة للبحوث العلمية والإفتاء عن حوادث السيارات بمدينة الطائف، وأربعة بحوث عن "حوادث السير" و"قواعد ومسائل في حوادث المرور" قد عرضت في مجلة مجمع الفقه الإسلامي في العدد الثامن، ومن المقالات الجديدة في هذا المجال باللغة الفارسية مقالة بعنوان: "طبقه بندی مجازات‌ها در قانون مجازات اسلامی؛ جایگاه تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده"، لحاجي ده آبادی، و"بررسی اجمالی مواردی از کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی (تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده) مصوب سال ١٣٧٥" لحسنعلي موزن زادگان، وقد كتب الدكتور كاتوزيان كتابًا بعنوان: "مسؤولیت مدني ناشی از حوادث رانندگی"، ولم يتطرق في كتابه إلى قضية التعزير في حوادث المرور، وهذا ما سيتم تفصيله في الدراسة المزمع بحثها، ومن خلال هذا العرض لما سبق لبعض الدراسات والأبحاث، لاحظ الباحث أنها قد اتسمت بعدم الشمول، والعمومية في

بعضها، وعدم إجراء المقارنة بين القانون الجنائي والفقهاء الإسلامي، وعليه فإن هذه الدراسة ستقوم بتفصيل القول في عقوبة التعزير في حوادث المرور بين القانون الجنائي الإيراني والفقهاء الإسلامي، وجمع شتات الموضوع من مظانه المعتمدة في بحث مستقل، وعلى العموم إنَّ هذه الدراسات السابقة تعتبر مدخلاً ومفتاحاً للتوسع في الموضوع، والتطرق إلى جميع جوانبه. وتقتضي طبيعة الدراسة الحالية استعمال المنهج الاستقرائي، والوصفي - التحليلي، والمقارن.

مفهوم التعزير ومشروعيته

التعزير في اللغة: إن التعزير لغة يدل على معنيين: الأول: التَّأديب؛ لأنه يمنع المجرم أن يعاود الجريمة، والآخر: النصر والتوقير والتعظيم، كما قال ابن فارس: "عَزَرَ العَيْنُ والرَّأْيُ والرَّأْيُ كَلِمَتَانِ: إِحْدَاهُمَا التَّعْظِيمُ والنَّصْرُ، والكلمة الأخرى جنسٌ من الضَّرْبِ، فالأولى: النَّصْرُ والتوقيرُ، كقوله تعالى: ﴿وَعَزَّزُوهُ وَتَوَقَّرُوهُ﴾ (الفتح: ٩)، والأصل الآخر التَّعْزِيرُ، وهو الضَّرْبُ دون الحدِّ". (ابن فارس، ١٩٧٩م، ٣١١/٤) وقال صاحب اللسان: "العَزْرُ والتَّعْزِيرُ: ضَرْبٌ دُونَ الحدِّ لِمَنْعِهِ الجَائِي مِنَ المَعَاوِدَةِ وَرَدَّعِهِ عَنِ المَعْصِيَةِ... هو من الأضداد، وَعَزَّرَهُ: فَخَّمَهُ وَعَظَّمَهُ...، وَعَزَّرَهُ عَزْرًا وَعَزَّرَهُ: أَعَانَهُ وَقَوَّاهُ وَنَصَّرَهُ... العزْر في اللغة الردُّ والمنع". (ابن منظور، ١٤١٤هـ، ٢٦١/٤-٢٦٢) ٢

مفهوم التعزير في القانون الجنائي الإيراني

ذكر المشرع الجنائي تعريف التعزير في المادة (١٦) من القانون بأن: "التعزير عبارة عن التأديب أو العقوبة التي لم يُقدَّر شرعاً نوعها ومقدارها، وإنما فوّض إلى نظر الحاكم، كالحبس، والغرامة، والسوط، والذي يلزم أن يكون مقداره أقل من مقدار الحد"، وقيل: إن التعزير عقوبة لجرمة لم يوجب القانون لها حدًّا. (لنكرودي، ٢٠٠٩م، ص ١٦٣) وقد أشار شارح القانون الجنائي الإيراني إلى بعض النقاط،^٣ منها:

- إن التعزير الشرعي عقوبة غير مقدرة، لكنّه مقيّد بأصل قانونية العقوبات، وليس اختيار الحاكم مطلقاً، أي أنه ليس له تعيين العقوبة بإرادته وخارجاً عن العقوبات المقررة في القانون.

- إن المقصود بكلمة "الحاكم" في المادة المذكورة هي السلطة التشريعية، وإن كان لا يسمى الحاكم بها في عرف الشرع.

- يجوز تفويض نوع التعزير ومقداره إلى الحاكم إن كان مجتهداً.

- إن المقتن الإيراني نظر إلى العقوبات التعزيرية نظرة إرعاب لا نظرة إصلاح.

- قد ذكر المقتن الجنائي في التعريف ثلاث عقوبات تعزيرية، وهي: الحبس، والغرامة، والجلد، وإنما ذكر هذه العقوبات الثلاث من باب التمثيل.

يستنبط بعض الخصائص للتعزير من المادة (١٦) من القانون الجنائي الإيراني، منها:

الأولى: إن التعزير غير محدد نوعاً ومقداراً (كمّاً): ففوّض الشرع تحديده إلى الحاكم؛ لأنه يمكن له أن يقرّر عقوبة مناسبة مع صفات الجرم والفعل الارتكابي؛ ليؤدي إلى إصلاحه، وهذا الأمر لا ينافي مع مبدأ شرعية وقانونية العقوبات، وهذا يصدق إذا كان المقصود من الحاكم قاضي المحكمة ولا وليّ الأمر أو رئيس الدولة.

الثانية: إن التعزير تأديب وعقوبة: فإن الأصل في اللغات، خاصة اللغات القانونية، حملها على التأسيس لا التأكيد، يعني أن كل كلمة له معنى خاص يختلف معناه عن الأخرى، فعلى هذا، يمكن ردّ الاختلاف بين التأديب والعقوبة إلى الشخص الذي يعزّر يعني أن العقوبة: تعزيرٌ وجزاءٌ يوقع على أشخاص المسؤول والمكلف، وأما التأديب: تعزيرٌ يوقع على أشخاص غير المسؤول كالجنون والطفل، ولهذا الرأي شواهد في القانون الجنائي الإيراني كالملاحظة (١) من المادة (٥١)،^٥ والمادة (٥٩)^٦، أما الأحسن في هذا المجال أن نقول: أن الاختلاف يرجع إلى "نوع التعزير"، فإذا استعمل السوط والحبس، ونحوهما للتعزير، أي العقوبات الشاقة والخشنة، فتسمى "عقوبة"، وإذا استعمل الوعظ والتوبيخ، والتهديد للتعزير، أي لم تكن هناك من الأمور التي فيها مشقة وخشونة، فتسمى "تأديباً"، ولهذا الرأي أيضاً شواهد من القانون كالمادة (٥٤) والمادة (٤٣)، فيمكن القول بأن هذا الرأي مكملٌ للرأي السابق.

الثالثة: إن التعزيرات المذكورة في المادة (١٦) تكون للتمثيل، لا للحصر، فيمكن للمشرع الجنائي أن يستعمل من تعزيرات أخرى للعقوبة.

الرابعة: أن يكون مقدار التعزير أقلّ من الحدّ: فتقرّر المادة (١٦) بأنه لو استعمل السوط للتعزير، فيلزم أن يكون مقداره أقلّ من مقدار الحدّ.

أما تعريف التعزير في الفقہ الإسلامي

فقد قال الطرابلسي من **الحنفية** أن: "التعزير تأديب استصلاحٍ وزجره عن ذنوبٍ لم تُشرع فيها حدودٌ ولا كفاراتٌ" (الطرابلسي، د.ت، ص ١٩٤)، وعرفه ابن فرحون من **شيوخ المالكية** بأن: "التعزير تأديب استصلاحٍ وزجرٍ على ذنوبٍ لم يُشرع فيها حدودٌ ولا كفاراتٌ" (ابن فرحون، ١٩٨٦م، ٢/٢٨٨) وعرف التعزير صاحب "مغني المحتاج" من **الشافعية** بأنه: "تأديبٌ على ذنبٍ لا حدّ فيه ولا كفارةٍ سواءً أكانت حقاً لله تعالى أم لآدمي" (الشرييني، ١٩٩٤م، ٥/٥٢٢)، وقال ابن قدامة من **الحنابلة**: أن "التعزير: هو العقوبة المشروعة على جناية لا حد فيها" (ابن قدامة، المغني، ١٩٩٧م، ١٢/٥٢٣)، وقال جواد مغنية من **الشيعة الإمامية**: "أما التعزير في اصطلاح الفقهاء فهو العقوبة على الكبائر من فعل الحرام، أو ترك الواجب اللذين لا تقدير للعقوبة عليهما" (مغنية، ١٤٢١هـ، ٦/٢٤٥)

وقال عودة من المعاصرين: أن "التعزير هو تأديب على ذنوبٍ لم تشرع فيها الحدود، أي: هو عقوبة على جرائم لم تضع الشريعة لأبيها عقوبة مقدرة." (عبدالقادر عودة، د.ت، ١/٦٨٥) ومن حيث المقارنة بين نصوص القانون والفقهاء في الفقہ الإسلامي في مفهوم التعزير نجد أنه: تأديب أو عقوبة غير مقدرة شرعاً لجنايات لم تُحدّد لها حدٌّ ولا كفارة في الشريعة، وبالنظر إلى تعريف المقتنّ الإيراني للتعزير نجد أنه قد زاد في التعريف عبارةً -خلاف تعاريف الفقهاء-، حيث أنه نصّ فيه على تفويض تحديد عقوبة التعزير إلى نظر الحاكم، مع أن ذكّر هذا القيد ليس من مستلزمات التعريف حسب نظر الباحث؛ لما يدخل ضمن الشروط والضوابط المتعلقة بتطبيق عقوبة التعزير، وهذا ما يتفق عليه جميع الفقهاء،^٧ وإن لم يصرّحوا به في تعاريفهم.

مشروعية التعزير

إن التعزير مشروع في الأصل بالكتاب، والسنة، والإجماع: فمن الكتاب قوله تعالى: ﴿وَأَلَّتِي تَخَافُونَ نُشُوزَهُنَّ فَعِظُوهُنَّ وَأَهْجُرُوهُنَّ فِي الْمَضَاجِعِ وَأَضْرِبُوهُنَّ﴾ (النساء: ٣٤)، فقال القرطبي: "أمر الله أن يبدأ النساء بالموعظة أولاً ثم بالمهجران، فإن لم ينجعا فالضرب...، والضرب في هذه الآية هو ضرب الأدب غير المبرح" (القرطبي، ١٩٦٤م، ٥/١٧٢)، وقال الشرييني: "فأباح الضرب عند المخالفة، فكان فيه تنبيه على التعزير" (الشرييني، ١٩٩٤م، ٥/٥٢٣)، ومن السنة فقد روي عن أبي بردة الأنصاري قال: "سمعت النبي - صلى الله عليه وسلم - يقول: لا تجلدوا فوق عشرة أسواط إلا في حد من حدود الله" (البخاري، ١٩٨٧م، ٦/٢٥١٢)، وأما الإجماع، فقد "اجتمعت الأمة على وجوبه في كبيرة لا توجب الحد أو جنائية لا توجب الحد". (الزيلعي، ١٣١٣هـ، ٣/٢٠٧)

مفهوم حوادث المرور

بالمراجعة إلى نصوص القانون المتعلق بالمخالفات المرورية المصادق عليه سنة ٢٠١٠م، وقانون المرور المصادق عليه سنة ٢٠٠٥م للجمهورية الإسلامية الإيرانية، والقانون الجنائي الإيراني المصادق عليه سنة ١٩٩٢م، لا نجد تعريفاً لحوادث المرور. نورد هنا مفهوم كلام أحد المتخصصين في القانون المدني الإيراني عن الحادث المروري: أن كلمة الحادث في هذا التركيب تعني كل واقعة مؤدية للضرر، وأن هذا المصطلح لم يعرف في القانون المتعلق بحوادث المرور المصادق عليه سنة ١٩٨٥م؛ لأجل ذلك راجع بعض الباحثين قانون التأمين للحصول على معناه، مثلاً، فرانسوا شاباس في كتابه الموسوم بـ"حوادث المرور" ص ٥٨، بالنقل عن متخصصي قانون التأمين يعرف الحادثة بأنها: إصابة وضرر جسماني أو مادي ينتج عن عملية مفاجئة وقهرية لسبب خارجي ومستقل عن إرادة المؤمن عليه أو المستفيد. وبناء على هذا التعريف فإن الحادثة لها عنصران: أن تكون مفاجئة وقهرية، وأن تكون ناشئة عن علة خارجة عن إرادة الشخص. وبالنظر إلى معناها، يُعرف الحادث المروري بأنه: واقعة تقع بتدخل إحدى المركبات ذات محرك، سواء كانت المركبة متحركة أو متوقفة، فالمهم في هذا الأمر، تدخل مركبة في إيجاد الواقعة أو الحادثة. وبناء على ذلك، أن حادثة الحريق الناشئة عن انفجار سيارة في أثناء توقفه، تعتبر حادثة مرورية. (انظر: كاتوزيان، ٢٠٠٧م، ص ١٥)

واستقصاءً لتعريفات حوادث المرور عند الباحثين، يستنبط - بشكل عام - أن غالبها فيها مقال؛ لأن أكثرهم تطرقوا إلى تعريف حوادث المرور باستخدام كلمة "حوادث" وأشباهها، ويترتب على هذا الأمر صعوبة العثور على تعريف حقيقي لحوادث المرور، وهو بيان تعريف الشيء بشيء من جنسه، وهذا لا يتفق وصناعة الحدود؛ حيث قصد من حدّ الشيء بيان المفهوم والمعنى المتعلق به، وهو ما يوصلنا إلى حقيقة ذلك الشيء، وعليه يمكن التمييز بين حدّ ذلك الشيء عن غيره، ومن جهة أخرى، لم تتطرق تلك التعاريف إلى مسألة العمد، ومن الممكن أن تقع بعض الحوادث المرورية مع توفر جميع أركان الجرائم العمدية فيها، فيمكن للباحث تعريف حادث المرور بأنه: (كل فعل مزهق للأنفس أو متلف للأطراف أو الممتلكات بسبب سير الإنسان أو وقوفه أو مركبته في الطريق، والذي لم يقع غالبًا بقصد من فاعله).

يتبين لنا من التعريف ضرورة وجود عناصر معينة في أي حادثة مرورية، وهي: الضرر: إنّ نتيجة الحادثة المرورية تتمثل في الضرر أو التلف، ويشمل أضرار مادية وبدنية. الطريق العام: يعني أن يحصل الضرر في الطريق العام الذي أعدّ للسير عليه. المركبة: إنّ حدوث النتيجة الضارة أو المتلفة في الطريق العام يكون بسبب مركبة، ونقصد بالمركبة هنا كل ما أعدّ للسير على الطريق العام. العنصر البشري: ويشمل السائق، والمشاة، والراكب.

التعزير في حوادث المرور في القانون الجنائي الإيراني

إنّ المشرّع الجنائي الإيراني قد خصّ الفصل التاسع والعشرون من المادة (٧١٤) إلى المادة (٧٢٦) في القانون من الكتاب الخامس: (التعزيرات والعقوبات الرادعة) بعنوان: "الجرائم الناشئة عن المخالفات المرورية"^١، وحدّد لها سياسات جزائية وعقوبات مستقلة؛ ذلك للوقاية أو المنع عن الأضرار الباهضة في الأنفس والأموال، والحوادث الفظيعة، التي تمس مصالح الفرد والجماعة، كما نصّ المشرّع الجنائي في المادة (٧١٤) بأنه: إذا كان اللامبالاة، أو الإهمال، أو عدم مراعاة القوانين والنظم الحكومية، أو عدم مهارة السائق (سواء كانت المركبة أرضية، أو بحرية، أو جوية) أو الشخص الذي يتعامل مع مركبة ذات

محرك، قد أدى إلى القتل غير العمد، يُحكم على مرتكبه بالحبس من ستة أشهر إلى ثلاث سنوات، وبدفع الدية إذا طلب من قبل أولياء الدم. (زراعت، ٢٠٠٨م، ص ٨١٥)

إن العنصر المعنوي في الجرائم الناشئة عن المخالفات المرورية، وهو موضوع المادة (٧١٤) وما بعدها من القانون الجنائي الإيراني، يشمل الخطأ الجنائي أو التقصير الجزائي، وأن الشرط الأساسي في مثل هذه الجرائم إظهار الرابطة السببية بين الواقعة (مثل القتل أو الحرح) وخطأ المقترب (مثل عدم الاحتياط، وعدم المهارة ونحوهما)، وبعبارة أخرى: أن من مظاهر التقصير الجزائي أو الخطأ الجنائي هي الصور التي ذكرها المشرع الجنائي في هذه المادة، بالإضافة إلى أنه يلزم وجود الرابطة السببية بين خطأ السائق أو تقصيره، ووقوع النتيجة الحاصلة من الحادثة المرورية.

إن الجاني في الجرائم غير العمدية كالجرائم المرورية لا يبغى بفعله النتيجة التي استهدفها، ولا يقصدها، ولا يطلبها، ولكن بسبب عدم توقع الجاني النتيجة، فيعدّ مخطئاً، ويستوجب العقوبة. (انظر: گلدوزيان، ٢٠٠٦م، ص ١٨٣)

ونصّ المقتن الجنائي في المادة (٧٢٤) بأنه: لو أحدث سائق مركبة تغييراً في عداد السرعة عمدًا، لكي يظهر الجهاز سرعة أقل من السرعة الحقيقية، أو ساق مركبة مع العلم بهذا التغيير في جهازه المذكور، يحكم عليه في المرة الأولى بالحبس من عشرة أيام إلى شهرين، أو الغرامة النقدية من خمسين ألف إلى خمسمائة ألف ريال إيراني، أو كلا العقوبتين معاً، ويحكم عليه بالحبس من شهرين إلى ستة أشهر إذا تكررت الجريمة. (المصدر السابق، ص ٨٢٨)

وقال المشرع الجنائي في المادة (٧٢٥) من القانون بأنه: لو أصدر مسؤول حكومي ممن يتولون تشخيص المهارة وإصدار رخصة القيادة، رخصة لمن لم يتوفر لديه شروط القيادة، يحكم عليه بالحبس التعزيري من ستة أشهر إلى سنة واحدة، ويفصل من مباشرة المهام الحكومية لخمس سنوات، وتبطل الرخصة الصادرة أيضاً. (المصدر السابق نفسه)

يفهم من المواد السابقة والمواد الأخرى للعقوبات التعزيرية المتعلقة بالجرائم والمخالفات المرورية في القانون الجنائي الإيراني أن هذه العقوبات تتمثل في الحبس، أو الحرمان من السياقة، أو الغرامة المالية،

أو إبطال رخصة القيادة، أو الحرمان من الخدمات ومباشرة المهام الحكومية، والتي توقع على المرتكب حسب ظروفه، ونوع الجريمة المرورية التي ارتكبها، ويجمع القانون بعض الأحيان بين العقوبتين معاً، وأن المتتبع لهذه المواد القانونية يجد أن هذه العقوبات ترجع إلى أسباب يمكن تلخيصها في نقاط على النحو التالي:

- اللامبالاة، أو الإهمال، أو عدم مهارة السائق.
- عدم مراعاة القوانين والنظم الحكومية.
- قيادة المركبة دون رخصة القيادة.
- السياقة في حالة السكر أو بسرعة أكثر من السرعة المقررة في القانون.
- تغيير الأرقام والمواصفات المتعلقة بلوحة المركبات أو إخراجها عن صورتها الأصلية الصناعية بدون أخذ الرخصة من إدارة المرور، أو التغيير في عداد السرعة.
- قيادة المركبة في الأماكن المخصصة لعبور المشاة، أو في الأماكن الممنوعة.
- استعمال المركبة التي قد سرقت أو فقدت لوحاتها، سواء كان مالكاً لها أم لم يكن، دون أن يخبر الشرطة بالقضية مباشرة بعد العلم بها.
- قيادة مركبة ذات نقص وخلل ميكانيكي.

التعزير في حوادث المرور في الفقه الإسلامي

إن الفقهاء لم يخصصوا لمبحث التعزير في حوادث المرور باباً خاصاً يتحدثون عنه، بل تعرضوا للتعزير بشكل عام، وفي أبواب خاصة ما يتعلق بها، فيمكن للباحث معرفة أحكام تلك النوازل والمستجدات في ضوء مباني الأحكام وماغناها، كحكم التعزير في حوادث السير والمرور، وكذلك من أقوال الفقهاء المتعلقة بالتعزير في أبواب أخرى، ثم تطبيقها على الحوادث المرورية حكماً واستدلالاً.

وبالنظر إلى عقوبات الحدود في الشريعة نجد أنها محدودة في جرائم قليلة، كالقتل، والردة، والزنا، والحراية، والقذف، والسرقه، وشرب الخمر، أما بقية الجرائم غير المحددة بحدود معينة، والتي تسمى بعقوبات التعزير كجرائم المرور ومخالفاته ترك تحديدها إلى وليّ الأمر أو الحاكم، يحددها حسب نوع الجريمة وحال مرتكبها، وكل ذلك يدخل ضمن السياسة الشرعية،^٩ وقد قسم ابن القيم المعاصي إلى ثلاثة

أقسام، فقال: "نوع فيه حدٌ ولا كفارة فيه، كالزنا والسرقه...، فهذا يكفي فيه الحدُّ عن الحبس والتعزير، ونوع فيه كفارة ولا حدٌ فيه، كالجماع في الإحرام ونهار رمضان...، فهذا تغني فيه الكفارة عن الحدِّ، وهل تكفي عن التعزير فيه: قولان للفقهاء...، ونوع لا كفارة فيه ولا حدُّ، كسرقة ما لا قطع فيه... ونحو ذلك، فهذا يسوغ فيه التعزير وجوبًا عند الأكثرين وجوارًا عند الشافعي". (ابن القيم، ١٤٢٨ هـ، ١/٢٨١-٢٨٢)

ومن أهم الصور الحيّة والموجودة للجرائم التعزيرية أنظمة المرور والعقوبات المترتبة على مخالفيها في الطرق والشوارع، فعلى سائقي وسائل النقل والمركبات أن يلتزموا بقانون المرور وما يتعلق به، وبالاتباع يجوز للحاكم أو ولي الأمر تعزير من خالف القانون بالحبس، أو الغرامة المالية، أو إبطال رخصة القيادة، أو الحرمان من قيادة المركبة، وما إلى ذلك حسب نوع الجريمة المرورية.

ومن الفقهاء المتقدمين قد أشاروا إلى مسألة التعزير في حادث الطريق، كابن غانم البغدادي قال: "ولو وضع خابيةً^١ على باب دكانٍ، فجاء رجلٌ بوقرٍ^٢ أحمارٍ شوكٍ، فصدّمها بعتةً، وهو يقول: كوست كوست، يعني إليك إليك، فكسرها يضمن... وفي المحيط يُعزَّرُ، ولم يضمن إذا لم يعلم ذلك، وإلا فيضمن". (البغدادي الحنفي، ١٩٩٩ م، ١/٤٠٦)

وقال صاحب "مغني المحتاج" عن قطاع الطريق: "ولو علم الإمام قومًا يخيفون الطريق، أي المارين فيها، ولم يأخذوا مالاً أي نصابًا، ولا قتلوا نفسًا عزّروهم بحبس وغيره؛ لارتكابهم معصية، وهي الحرابة لا حد فيها ولا كفارة... والأمر في جنس هذا التعزير راجع إلى الإمام، وظاهر كلام المصنف الجمع بين الحبس وغيره". (الشريبي، ١٩٩٤ م، ٥/٤٩٩)

وقال محمد عطا السيّد من المعاصرين: "إذا نتج الموت أو الضرر نتيجة خطأ بيّن من السائق، كأن يخالف قواعد الحركة والمرور المعمول بها، كأن يتعدى السرعة القانونية، أو يجتاز النور الأحمر...، فهو مخطئ خطأً جنائيًا يعاقب عليه تعزيرًا بما تحدده القوانين من عقوبة رادعة". (حوادث السير، مجلة مجمع الفقه الاسلامي، العدد الثامن، الجزء الثاني، ص ٣٢٦)

وقال السّلامي: "...هناك من ناحية أخرى التقصير، تقصير متعمد من صاحب السيارة، أو من صاحب المركبة...، فهنا يأتي التعزير، بما يمنع المستعملين لهذه الوسائل من التحرر بهذه الوسائل الفتاكة بالشرية، والتعزير أراه واجبًا ومؤكّدًا وأن يقنن تقنينًا واضحًا، وهذا التعزير قد يكون بالمال...، وقد

يكون بما يراه من ينظر في المصلحة العامة، ما يراه أولى وأجدر بردع الناس في تجاوزهم لحدود استعمال هذه الوسائل". (مجلة مجمع الفقه الإسلامي، العدد الثامن، الجزء الثاني، ص ٣٥٨-٣٥٩)

والذي يبدو للباحث: أن التعزير يعتبر من أهم مسائل السياسة الشرعية للحاكم تحقيقاً للمصلحة العامة، كوضع بعض العقوبات التعزيرية على المخالفات المرورية، والجنح التي لم يُنصَّ على العقوبة عليها، فيستحق عقوبة التعزير مخالفة لأوامر الحاكم وتعليماته، وبسبب الإهمال، وعدم الاحتياط، وترك التثبت الذي يؤدي إلى الضرر بالآخرين، فلهذا لا يجوز تعزير شخص في الفقه الإسلامي إلا أن يرتكب ذنباً أو معصيةً لم يكن محددةً بحدٍّ، ولكن جاز للإمام أن يعزّره دون وقوع ذنبٍ أو معصيةٍ منه للمصلحة العامة، ويشترط لذلك أن يرتكب الجاني فعلاً يضر بالمصالح العامة في المجتمع الإسلامي. وبالاستقراء لكلام الفقهاء نجد أنهم متفقون على أن عقوبة التعزير تختلف باختلاف الظروف والعادات، أو البيئة التي يعيش فيها الناس، وأن الحاكم وولي الأمر هو المسؤول عن تحديد نوع التعزير تحقيقاً للمصلحة، ودفعاً للمفسدة، وإليك أقوالهم:

قال الزيلعي من الحنفية: هو قد يكون بالحبس وقد يكون بالصَّعق، وتبَعْرِيك الآذان، وقد يكون بالكلام العنيف، أو بالضرب...، وليس فيه شيءٌ مقدَّرٌ، وإنما هو مُفَوَّضٌ إلى رأي الإمام على ما تقتضي جنائتهم، فإن العقوبة فيه تختلف باختلاف الجنائية. (الزيلعي، ١٣١٣هـ، ٣/٢٠٧-٢٠٨)، وقال القرابي من المالكية: "وأما جنسه فلا يختصُّ بسوطٍ، أو حدٍّ، أو حبسٍ، أو غيره، بل اجتهاد الإمام، وكان الخلفاء المتقدمون يُعاملون بقدر الجاني والجنائية" (القرابي، ٢٠٠٣م، ١٢/١١٨)، وقال النووي من الشافعية: ثم جنس التعزير من الحبس أو الضرب جلدًا أو صفعًا إلى رأي الإمام، فيجتهد ويعمل ما يراه من الجمع بينهما والاقتصار على أحدهما. (النووي، روضة الطالبين، ١٩٩١م، ١٠/١٧٤)، وقال ابن قدامة من الحنابلة: "وإذا ثبت تقدير أكثره، فليس أقله مقدَّرًا؛ لأنه لو تَقَدَّرَ لكان حدًّا؛ ولأن النبي -صلي الله عليه وسلم- قدَّرَ أكثره، ولم يقدر أقله، فيرجع فيه إلى اجتهاد الإمام فيما يراه، وما يقتضيه حال الشخص". (ابن قدامة، المغني، ١٩٩٧م، ١٢/٥٢٥)

وقال الصدر من الشيعة الإمامية: "والمشهور أوكل مقدار التعزير إلى القاضي أو الحاكم بحسب ما يراه من المصلحة". (الصدر، ١٤٢٠هـ، ٩/١١٦؛ وانظر: مغنية، ١٤٢١هـ، ٦/٢٤٥)

إن أقوال الفقهاء في هذا الباب تدلنا إلى أن العرف والعادة يعتبر من أهم المصادر الحية للقاضي أو الحاكم في تحديد نوع العقوبة التعزيرية؛ لأن أعراف الناس وعاداتهم في منطقة تختلف عن مناطق أخرى، ربما أن يُعدَّ فعلٌ في منطقة تعزيراً، وفي أخرى إكراماً وإحساناً، ولذلك يختلف نوع العقوبة التعزيرية التي يختارها الحاكم للمجرم حسب ظروفه وحالاته التي يعيش فيها.

التعزير بأخذ المال في حوادث المرور

والذي يظهر لنا أن الحبس والتعزير المالي كانا من أهم العقوبات التعزيرية التي ركّز عليها القانون الجنائي الإيراني في المخالفات المرورية، وما يتعلق بها، وبالنظر إلى الفقه الإسلامي نجد أن الفقهاء اتفقوا^{١٢} على أن الحبس يعتبر نوعاً من أنواع التعزير، ولكن اختلفوا في التعزير بأخذ المال^{١٣} على قولين، وذلك على النحو التالي:

القول الأول: عدم جواز أخذ المال تعزيراً، وهذا ما ذهب إليه أبوحنيفة ومحمد بن الحسن (انظر: ابن عابدين، ١٩٩٢م، ٤/٦١؛ والزبيعي، ١٣١٣هـ، ٣/٢٠٨)، والمالكية في المشهور (انظر: الدسوقي، د.ت، ٤/٣٥٥)،^{١٤} والشافعية في الجديد (انظر: النووي، المجموع شرح المذهب، د.ت، ٥/٣٠٨)،^{١٥} وطائفة من الحنابلة (انظر: ابن قدامة، المغني، ١٩٩٧م، ١٢/٥٢٦)؛ لقوله تعالى: ﴿وَلَا تَأْكُلُوا أَمْوَالَكُمْ بَيْنَكُمْ بِالْبَاطِلِ وَتُدْلُوا بِهَا إِلَى الْحُكَّامِ لِتَأْكُلُوا فَرِيقًا مِّنْ أَمْوَالِ النَّاسِ بِالْإِثْمِ وَأَنْتُمْ تَعْلَمُونَ﴾ (البقرة: ١٨٨)، وقوله تعالى: ﴿يَأْتِيهَا الَّذِينَ ءَامَنُوا لَا تَأْكُلُوا أَمْوَالَكُمْ بَيْنَكُمْ بِالْبَاطِلِ إِلَّا أَنْ تَكُونَ تِجَارَةً عَن تَرَاضٍ مِّنْكُمْ﴾ (النساء: ٢٩)، وقال الرسول - صلى الله عليه وسلم - : "ولا يجُلُّ لامرئٍ من مال أخيه إلا ما طابت به نفسه" (أحمد بن حنبل، ٢٠٠١م، ٢٤/٢٣٩)، فعموم الآيات والأحاديث يدل على عدم جواز أخذ المال من شخص والتصرف فيه بغير أسباب شرعية وبدون إذن منه، ولأنه لم ينصّ عليه في الأدلة الشرعية، "ولا يُفتى بهذا لما فيه من تسليط الظلمة على أخذ مال الناس فيأكلونه... والتعزير بالمال كان في ابتداء الإسلام ثم نُسخ". (ابن عابدين، ١٩٩٢م، ٤/٦١)

القول الثاني: جواز أخذ المال تعزيراً، وهذا ما ذهب إليه أبو يوسف من الحنفية (انظر: المصدر السابق نفسه)،^{١٦} ونسبه ابن فرحون إلى المالكية (ابن فرحون، ١٩٨٦م، ٢/٢٩٣)،^{١٧} وقول الشافعية في القلم (انظر: النووي، المجموع شرح المهذب، د.ت، ٣٠٨/٥)، وطائفة من الحنابلة (انظر: البهوتي، ١٩٩٧م، ٥/١٠٧؛ والرحيبي، ١٩٩٤م، ٦/٢٢٤)، وهو قول ابن تيمية وتلميذه ابن القيم (انظر: ابن تيمية، ٢٠٠٥م، ٢٨/١١١؛ وابن القيم، ١٤٢٨هـ، ٢/٦٨٨)؛ والشيعية الإمامية (انظر: العاملي، ١٤٠٩م، ٢٩/٩٢)^{١٨}؛ لوجود القضايا الكثيرة المتعلقة بهذه العقوبة التعزيرية منها: إباحته - صلى الله عليه وسلم - سلب الذي يصطاد في حرم المدينة لمن وجدته،^{١٩} ومثل: أمره - صلى الله عليه وسلم - بكسر دنان الخمر وشق ظروفها،^{٢٠} ومثل: أمره لعبد الله بن عمرو بأن يحرق الثوبين المخصرين^{٢١}، ومثل: أخذه - صلى الله عليه وسلم - شطر مال مانع الزكاة^{٢٢} (ابن القيم، ١٤٢٨هـ، ٢/٦٨٩-٦٩٠؛ وانظر: ابن تيمية، ٢٠٠٥م، ٢٨/١١٠)، ومثل تضعيفه - صلى الله عليه وسلم - العرم على من سرق من غير حرز (ابن تيمية، ٢٠٠٥م، ٢٨/١١٠)^{٢٣}

والذي يبدو للباحث: من القولين السابقين مع أدلتهم: أن القول الثاني هو الراجح في المسألة، وهو جواز أخذ المال تعزيراً، خاصة فيما يتعلق بالتعزيرات المالية في الجرائم والمخالفات المرورية؛ لقوة استدلالهم بالقضايا العديدة تؤيد ما نحن فيه، وهذه القضايا "صحيحة معروفة، وليس يسهل دعوى نسخها، ومن قال إن العقوبات المالية منسوخة، وأطلق ذلك، فقد غلط على مذاهب الأئمة نقلاً واستدلالاً...، وفعل الخلفاء الراشدين، وأكابر الصحابة لها بعد موته - صلى الله عليه وسلم - مبطلٌ أيضاً لدعوى نسخها، والمدعون للنسخ ليس معهم كتاب، ولا سنة، ولا إجماع يصح دعواهم، إلا أن يقول أحدهم مذهب أصحابنا عدم جوازها فمذهب أصحابه عيار على القبول والرد وإذا ارتفع عن هذه الطبقة ادعى أنها منسوخة بالإجماع، وهذا غلط أيضاً، فإن الأمة لم تجمع على نسخها، ومحال أن ينسخ الإجماع السنة، ولكن لو ثبت الإجماع لكان دليلاً على نص ناسخ". (ابن القيم، ١٤٢٨هـ، ٢/٦٩١-٦٩٢)

ومن جهة أخرى أن الحكم العقلي يجوز التعزير المالي؛ لأن العقوبة التعزيرية ليست أمراً تعبدياً محضاً وضعت لمصالح غير مدركة للعقل، أو غير معللة لمعنى، بل المقصود منه تأديب المرتكب، وردعه، وردع

الآخرين، وأنه وسيلة لإصلاح الفرد والمجتمع، ولأجل هذا يفوض تحديد نوع التعزير إلى الحاكم الذي يشرف على الفرد والمجتمع، وهذا ما اتفق عليه جميع الفقهاء كما أشرنا إليه سابقاً، فالتعزير المالي يؤثر بعض الأحيان على المرتكب أكثر من العقوبات الأخرى، وأصلح لحاله وللمجتمع. ومن المعاصرين الذين اتفقوا على التعزير بأخذ المال في حوادث المرور هم: القاضي العثماني، والعماري، ومحمد عطا السيد، والقره داغي، والشيباني، ووهبة الزحيلي، والسلامي، وابن منيع،^٤ وقرار رقم: ٨٥/٢/٧٥ لمجمع الفقه الإسلامي بشأن حوادث السير^٥.

المقارنة بين القانون والفقه الإسلامي في التعزير في حوادث المرور

– إن النظامين (الفقه الإسلامي والقانون) يتفقان على أن المسؤول لتحديد العقوبات التعزيرية هو الحاكم ووليّ أمر المسلمين، وبعبارة أخرى أن المصدر الأساسي لتحديد عقوبة التعزير نوعاً وقيماً في حوادث المرور هو الحاكم سواء كان في الفقه الإسلامي، أو في القانون الجنائي الإيراني، وذلك يرجع إلى سياسة وليّ أمر المسلمين في وضع الأنظمة والقوانين والعقوبات المترتبة على مخالفتها، وكل ذلك يدخل ضمن قوله تعالى: ﴿يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا أَطِيعُوا اللَّهَ وَأَطِيعُوا الرَّسُولَ وَأَطِيعُوا أُولِي الْأَمْرِ مِنْكُمْ﴾ (النساء: ٥٩)، فوضع أنظمة المرور لمصالح الفرد والمجتمع من وظائف وليّ الأمر، وواجب على الأفراد اتباعها، وإذا خالفها مخالفاً، فيعزّر بما يحصل به الردع والزجر للمرتكب، والآخرين.

– إن القانون الجنائي الإيراني يجمع أحياناً بين عقوبتين تعزيريتين معاً، وكذلك في الفقه الإسلامي يجوز للحاكم بعض الأحيان الضم بين عقوبتين تعزيريتين، أو الاقتصار على إحداها، على ما يراه من المصلحة في ذلك.

– إن النظامين (الفقه الإسلامي والقانون) متفقان على أن التعزير تأديبي، وعقوبة، واستصلاح.
– إن الفقه الإسلامي يختلف عن القانون الوضعي الجنائي من الناحية التاريخية بأنه أسبق من القانون من حيث البحث عن التعزير وتحديد نوع الجريمة، وحال المرتكب من قبل الحاكم أو القاضي.

– إن التعزير بأخذ المال في حوادث المرور مشروع في القانون الجنائي الإيراني، وعند طائفة من الفقهاء كأبي يوسف، والشافعية في القاسم، وابن تيمية وتلميذه ابن القيم، والشيعة الإمامية، بينما

ذهب أبوحنيفة ومحمد بن الحسن، والمالكية في المشهور، والشافعية في الجديد، وطائفة من الحنابلة إلى عدم جواز أخذ المال تعزيرًا.

الخاتمة (نتائج البحث)

- التعزير لغة يعني النصر والتوقير، والآخر هو التأديب أي الضرب دون الحد، وقد ثبتت مشروعيته بالكتاب، والسنة، والإجماع.

- إن للتعزير الوارد في المادة (١٦) من القانون الجنائي الإيراني خصائص منها؛ الأولى: إن التعزير غير محدد نوعًا ومقدارًا (كمًا)، والثانية: إن التعزير تأديب وعقوبة، والثالثة: إن التعزيرات المذكورة في نص المادة تكون للتمثيل، لا للحصر، فيمكن للمشرع الجنائي أن يستعمل من التعزيرات الأخرى للعقوبة، والرابعة: أن يكون مقدار التعزير أقل من الحد.

- إن مفهوم التعزير في نصوص القانون والفقهاء في الفقه الإسلامي يعني: تأديب أو عقوبة غير مقدرة شرعًا لجنايات لم تُحدد لها حد ولا كفارة في الشريعة. إن المقنن الجنائي الإيراني قد أضاف في تعريفه للتعزير بأنه مَفْوُضٌ إلى نظر الحاكم، مع أن ذكر هذا القيد ليس من مستلزمات التعريف حسب نظر الباحث؛ لما يدخل ضمن الشروط والضوابط المتعلقة بتطبيق عقوبة التعزير، بينما لم يصرح به الفقهاء في تعاريفهم، وإن اتفقوا عليه نظريًا وتطبيقيًا.

- قد ثبت أن حادث المرور هو: كل فعل مزهق للأَنْفُس أو متلف للأطراف أو الممتلكات بسبب سير الإنسان أو وقوفه أو مركبته في الطريق، والذي لم يقع غالبًا بقصد من فاعله. وهناك عناصر معينة لأي حادثة مرورية وهي: الضرر، والطريق العام، والمركبة، والعنصر البشري (السائق، والمشاة، والراكب).

- إن العقوبات التعزيرية المتعلقة بالجرائم والمخالفات المرورية في القانون الجنائي الإيراني تتمثل في الحبس، أو الحرمان من السياقة، أو الغرامة المالية، أو إبطال رخصة القيادة، أو الحرمان من الخدمات ومباشرة المهام الحكومية، والتي توقع على المرتكب حسب ظروفه، ونوع الجريمة المرورية التي ارتكبها، ويجمع القانون بعض الأحيان بين العقوبتين معًا.

- لم يخص الفقه الإسلامي لعقوبة التعزير في حوادث المرور بابًا خاصًا يتحدث عنه، بل تعرض للتعزير بشكل عام، وبالنظر إلى عقوبات الحدود في الشريعة نجد أنها محدودة في جرائم قليلة، أما بقية الجرائم

غير المحددة بحدود معينة، والتي تسمى بعقوبات التعزير ترك تحديدها إلى وليّ الأمر أو الحاكم، كجرائم المرور ومخالفاته يحددها حسب نوع الجريمة وحال مرتكبها.

- يجوز التعزير بأخذ المال؛ لقوة الأدلة ووجود قضايا كثيرة وصحيحة تتعلق بهذه العقوبة التعزيرية، خاصة فيما يتعلق بالتعزيرات المالية في الجرائم والمخالفات المرورية، ويتفق القانون الجنائي الإيراني مع الفقه الإسلامي في جواز هذا التعزير المالي.

الهوامش

١. والذي يبدو للباحث من تتبع في نصوص القانون الجنائي الإيراني المتعلقة بالمخالفات المرورية: أنها تدخل في الجرائم غير العمدية أو غير المقصودة وهي إحدى صور الركن المعنوي للجرائم التي تميزها عن غيرها من الجرائم العمدية، فقال سيهوند: إن العنصر المعنوي أو النفسي للقتل غير العمد الناشئ عن مخالفات السير، وهو موضوع المادة (٧١٤) من القانون الجنائي الإسلامي، عبارة عن: عدم الاحتياط، الإهمال، عدم مهارة السائق، وعدم مراعاة القوانين والأنظمة الحكومية فيعدّ كلّ هذه الصور من صور الخطأ في الجرائم غير العمدية. (سيهوند، ٢٠٠٩م، ص ١٩٨)

٢. ذهب جمع من أهل اللغة كما ذكرنا أن التعزير: هو الضرب دون الحدّ. قال ابن حجر الهيتمي: "التعزير... يطلق على التّفخيم والتّعظيم... وعلى ضربٍ دون الحدّ، كذا في القاموس، والظاهر أن هذا الأخير غلط؛ لأن هذا وضعٌ شرعيٌّ لا لغويٌّ؛ لأنه لم يُعرف إلا من جهة الشرع، فكيف يُنسب لأهل اللغة الجاهلين بذلك من أصله، والذي في الصحاح بعد تفسيره بالضرب، ومنه سمي ضرب ما دون الحدّ تعزيراً، فأشار إلى أن هذه الحقيقة الشرعية منقولة عن الحقيقة اللغوية بزيادة قيد هو كون ذلك الضرب دون الحدّ الشرعي... وهذه دقيقة مهمة تفطن لها صاحب الصحاح، وغفل عنها صاحب القاموس". (الهيتمي، ١٩٨٣، ١٩٨٣م، ١٧٥/٩)

٣. انظر: زراعت، قانون مجازات اسلامي در نظم حقوقی کنونی، ٢٠٠٨م، ص ٥٤-٥٥.

٤. انظر: ده آبادی، "طبقه بندی مجازات ها در قانون مجازات اسلامي؛ جایگاه تعزیرات و مجازات های بازدارنده"، مجله حقوقی دادگستری، ٢٠١١م، العدد ٦٩، ص ١٨-٢٢؛ زراعت، قانون مجازات اسلامي، ٢٠٠٨م، ص ٥٥-٥٦.

٥. انظر: زراعت، قانون مجازات اسلامي در نظم حقوقی کنونی، ٢٠٠٨م، ص ١٤٤.

٦. انظر: المرجع السابق، ص ١٥٩.

٧. قال الزيلعي: "وإنما هو مُفَوَّضٌ إلى رأي الإمام على ما تقتضي جناباتهم" (الزيلعي، ١٣١٣هـ، ٢٠٨/٣)؛ وقال القراني: "فلا حدّ له فلا يُقدَّرُ أقلُّه ولا أكثرُه بل بحسب اجتهاد الإمام على قدر الجنابة" (القراني، ١٩٩٤م، ١١٨/١٢)، وانظر: ابن فرحون، ١٩٨٦م، ٢٩٠/٢، والشرييني، ١٩٩٤م، ٥٢٤/٥؛ وابن قدامة، المغني، ١٩٩٧م، ٥٢٥/١٢.

٨. ويدعى بالفارسية: "جرائم ناشى از تخلفات رانندگى". (زراعت، ٢٠٠٨م، ص ٨١٥)

٩. إن السياسة الشرعية: "هي فعلٌ شيءٍ من الحاكم لمصلحة يراها، وإن لم يردّ بذلك الفعل دليلٌ جُرئِيٌّ". ابن نجيم، د.ت، ١١/٥؛ وقال ابن عقيل الحنبلي: "السياسة ما كان فعلاً يكون معه الناس أقرب إلى الصلاح، وأبعد عن الفساد، وإن لم يضعه الرسول -صلى الله عليه وسلم-، ولا نزل به وحياً". (ابن القيم، ١٤٢٨، ٢٩/١)

١٠. حايبة [مفرد]: ج حاييات وخوابٍ... جرة عظيمة، وعاءٌ يُحفظ فيه الماء". (عمر، معجم اللغة العربية المعاصرة، ٢٠٠٨م، ٦١٢/١)

١١. "الوقر بكسر الواو: الحِمل، وأكثر ما يُستعمل في حمل البغل والحمار". (ابن الأثير، ١٩٧٩م، ٢١٣/٥)

١٢. انظر: الزيلعي، ١٣١٣هـ، ٢٧٠/٣؛ والقراني، ٢٠٠٣م، ١١٨/١٢؛ والنووي، روضة الطالبين، ١٩٩١م، ١٠١٧٤/١؛ وابن قدامة، الكافي، ١٩٩٤م، ١١١/٤؛ والطوسي، ١٣٨٧هـ، ٢٣١/٤.

١٣. "إن معنى التعزير بأخذ المال على القول به: إمساك شيءٍ من ماله عنه مدة؛ لينزجر، ثم يعيده الحاكم إليه، لا أن يأخذه الحاكم لنفسه، أو لبيت المال، كما يتوهمه الظلمة؛ إذ لا يجوز لأحدٍ من المسلمين أخذ مال أحدٍ بغير سبب شرعي". (ابن عابدين، ١٩٩٢هـ، ٦١/٤). و"التعزير بالعقوبات المالية... وهي تنقسم كالبدينية إلى إتلافٍ، وإلى تغييرٍ، وإلى تملك الغير". ابن تيمية، ٢٠٠٥، ٢٨/١٠٩-١١٣)

١٤. قال الدسوقي: "ولا يجوز التعزير بأخذ المال إجماعاً". (الدسوقي، د.ت، ٣٥٥/٤)

١٥. وقال الشافعي: "لا يعاقب رجلٌ في ماله، وإنما يعاقب في بدنه، وإنما جعل الله الحدود على الأبدان، وكذلك العقوبات، فأما على الأموال فلا عقوبة عليها". (شافعي، ١٩٩٠م، ٢٦٥/٤)

١٦. قال الزيلعي: "وعن أبي يوسف أنّ التعزير بأخذ الأموال جائزٌ للإمام". (الزيلعي، ١٣١٣هـ، ٢٠٨/٣)

١٧. قال ابن فرحون: "والتعزير بالمال: قال به المالكية فيه". (ابن فرحون، ١٩٨٦م، ٢٩٣/٢)

١٨. لم يتعرض فقهاء الإمامية لهذه المسألة؛ لأن هذه المسائل تتعلق بشؤون الدولة، ولهذا لم يشعروا بالتعرض له والبحث عنه، ولكن وردت روايات تقتضي دفع غرامة مالية إلى بيت المال تعادل قيمة العبد، ومنها ما روي: "أن أمير المؤمنين -رضي الله عنه- رُفِعَ إليه رجلٌ عذّب عبده حتى مات، فضرّبه مائةً نكالا، وحبسّه سنةً، وأغرّمه قيمة العبد فتصدّق بها عنه". (العالمي، ١٤٠٩م، ٩٢/٢٩)

١٩. روي أن "سعد بن أبي وقاصٍ أخذَ رجلاً يصيد في حرم المدينة الذي حرّم رسول الله -صلى الله عليه وسلم-، فسلبه ثيابه، فجاء مواليه، فقال: إنّ رسولَ الله -صلى الله عليه وسلم- حرّم هذا الحرم، وقال: من رأيتُموه يصيدُ فيه شيئاً فله سلبُهُ...". (أحمد بن حنبل، ٢٠٠١م، ١٤٦٠/٣) حديث صحيح.

٢٠. هذا الحديث أخرجه الدارقطني في سننه، باب: اتخاذ الخل من الخمر من حديث أنس: قال: جاء أبوطلحة إلى النبي -صلى الله عليه وسلم-، قال: إني اشتريت لأيتامٍ في حجري حمرًا، فقال له النبي -صلى الله عليه وسلم-: أهرق الخمر وكسر الدنان، فأعاد ذلك عليه ثلاث مرّاتٍ". (الدارقطني، ٢٠٠٤م، ٤٧٧/٥)

٢١. عن عبد الله بن عمرو أنه قال: دخلتُ يوماً على رسول الله -صلى الله عليه وسلم- وعليّ ثوبانٍ مُعَصَّرانِ، فقال لي... ما هذان الثوبان؟ قال: صبغتهما لي أم عبدالله فقال صلى الله عليه وسلم: أقسمتُ عليك لما رجعت إلى أم عبدالله فأمرتها أن تُوقد لها التّنورَ ثم تطرحهما فيه، فرجعتُ إليها ففعلتُ". (الحاكم، ١٩٩٠م، ٢١٠/٤) وقال الحاكم: "هذا حديثٌ صحيحٌ الإسناد، ولم يُخرجاهُ".

٢٢. روي الحديث عن: "بهر بن حكيم، عن أبيه عن جدّه أن رسولَ الله -صلى الله عليه وسلم- قال: "في كلِّ سائمةٍ إبلٍ في أربعين بنتٍ لبون... من أعطها مؤجراً... فله أجرها، ومن منعها، فإننا آخذوها وشطّرها مالِه...". (أبوداود، ٢٠٠٩م، ٢٦/٣) قال شعيب الأنطوط: "إسناده حسن... وفي الحديث دليل على أنه: يجوز للإمام أن يعاقب بأخذ المال".

٢٣. عن عمرو ابن شعيب، عن أبيه عن جدّه عن رسول الله -صلى الله عليه وسلم-: أنه سُئِلَ عن الثمر المعلق فقال: "من أصاب بفيه من ذي حاجةٍ غيرٍ مُتَّخِذٍ حُبْنَةً فلا شيءَ عليه، ومن خرج بشيءٍ منه فعليه غرامةٌ مثليه والعقوبةُ، ومن سرق منه شيئاً بعد أن يُؤويهُ الجرين فبلغ ثمنَ الجرن، فعليه القطعُ، ومن سرق دون ذلك، فعليه غرامةٌ مثليه والعقوبةُ". (أبوداود، ٢٠٠٩م، ٤٤٣/٦)

٢٤. انظر أقوال هؤلاء العلماء على الترتيب المذكور في: حوادث السير، مجلة مجمع الفقه الإسلامي، ١٩٩٤م، العدد: ٨، الجزء الثاني، ص ٣٤٦، ٣١١-٣١٢، ٣٢٦، ٣٤٨، ٣٥١، ٣٥٣، ٣٥٩، ٣٦٥.

٢٥. جاء في ضمن القرار ما نصه: "مما تقتضيه المصلحة أيضاً سن الأنظمة الزاجرة بأنواعها، ومنها التعزير المالي، لمن يخالف تلك التعليمات المنظمة للمرور...أخذًا بأحكام الحسبة المقررة". (المصدر السابق، ٣٧٢/٢)

المصادر والمراجع

ابن الأثير، أبوالسعادات محمد بن محمد بن عبدالكريم الشيباني الجزري، النهاية في غريب الحديث والأثر، تحقيق: طاهر أحمد الزاوي، د.ط، المكتبة العلمية، بيروت، ١٩٧٩م.

التعزير في حوادث المرور بين القانون الجنائي الإيراني والفقهاء الإسلامي ◆ ٧٥

- سيد أحمد، محمد عطا السيد، حوادث السير"، مجلة مجمع الفقه الإسلامي، الدورة الثامنة، العدد الثامن، الجزء الثاني م.د، ١٤١٥هـ/١٩٩٤م.
- البخاري، أبو عبد الله محمد بن إسماعيل، صحيح البخاري، تحقيق: مصطفى ديب البغا، الطبعة الثالثة، دار ابن كثير، بيروت، ١٤٠٧هـ/١٩٨٧م.
- البغدادي الحنفي، أبو محمد بن غانم بن محمد، مجمع الضمانات، تحقيق: محمد أحمد سراج وعلي جمعة محمد، الطبعة الأولى، دارالسلام، القاهرة، ١٤٢٠هـ/١٩٩٩م.
- البهوتي، منصور بن يونس بن إدريس، كشف القناع عن متن الإقناع، تحقيق: محمد أمين الضناوي، الطبعة الأولى، عالم الكتب، بيروت، ١٤١٧هـ/١٩٩٧م.
- ابن تيمية، تقي الدين أبو العباس أحمد بن عبد الحلیم الحرّاني، مجموعة الفتاوى، تحقيق: عامر الجزّار وأنور الباز، الطبعة الثالثة، دارالوفاء، المنصورة، ١٤٢٦هـ/٢٠٠٥م.
- حاجي ده آبادي، أحمد، "طبقه بندي مجازات ها در قانون مجازات اسلامي؛ جاينگاه تعزيرات و مجازات هاي بازدارنده"، مجله حقوقی دادگستری، العدد ٦٩، ٢٠١١م.
- الحاكم، محمد بن عبد الله بن نعيم بن الحكم النيسابوري، المستدرک على الصحيحين، تحقيق: مصطفى عبدالقادر عطا، الطبعة الأولى، دارالكتب العلمية، بيروت، ١٩٩٠م.
- ابن حنبل، أبو عبد الله الإمام أحمد، المسند، تحقيق: شعيب الأرنؤوط وآخرون، الطبعة الأولى، مؤسسة الرسالة، بيروت، ١٤٢١هـ/٢٠٠١م.
- الدارقطني، علي بن عمر بن أحمد بن مهدي بن مسعود بن النعمان بن دينار البغدادي، سنن الدارقطني، تحقيق: شعيب الأرنؤوط، الطبعة الأولى، مؤسسة الرسالة، بيروت، ٢٠٠٤م.
- ابوداود، سليمان بن الأشعث بن إسحاق بن بشير السجستاني، سنن أبي داود، تحقيق: شعيب الأرنؤوط، الطبعة الأولى، دارالرسالة العالمية، د.م، ١٤٣٠هـ/٢٠٠٩م.
- الدسوقي، محمد عرفه، حاشية الدسوقي على الشرح الكبير، تحقيق: محمد عيش، د.ت، دار إحياء الكتب العربية، القاهرة، د.ت.
- الرحيبي، مصطفى بن سعد بن عبده السيوطي الحنبلي، مطالب أولي النهى في شرح غاية المنتهى، الطبعة الثانية، المكتب الإسلامي، د.م، ١٤١٥هـ/١٩٩٤م.
- زراعت، عباس، قانون مجازات اسلامي در نظم حقوقي كنوني، الطبعة الثالثة، انتشارات ققنوس، طهران، ٢٠٠٨م.

- الزليعي، عثمان بن علي بن محجن البارعي، فخر الدين الحنفي، تبين الحقائق شرح كنز الدقائق وحاشية الشلبي، الطبعة الاولى، المطبعة الكبرى الأميرية، القاهرة، ١٣١٣هـ.
- سپهوند، امير خان، جرایم عليه اشخاص حقوق كیفری اختصاصی (١)، الطبعة الرابعة، انتشارات مجد، طهران، ٢٠٠٩م.
- شافعي، أبو عبد الله محمد بن إدريس، الأم، د.ط، دارالمعرفة، بيروت، ١٤١٠هـ/١٩٩٠م.
- الشرييني، محمد بن أحمد الخطيب الشافعي، مغني المحتاج إلى معرفة معاني ألفاظ المنهاج، الطبعة الاولى، دارالكتب العلمية، د.م، ١٤١٥هـ/١٩٩٤م.
- الصدر، الشهيد السيد محمد، ما وراء الفقه، الطبعة الاولى، دارالأضواء، بيروت، ١٤٢٠هـ.
- الطرابلسي، أبو الحسن علاء الدين علي بن خليل الحنفي، معين الحكام فيما يتردد بين الخصمين من الأحكام، د.ط، دارالفكر، د.م، د.ت.
- الطوسي، أبو جعفر محمد بن الحسن، المبسوط في فقه الإمامية، تحقيق: السيد محمد تقي الكشفي، الطبعة الثالثة، المكتبة المرتضوية لإحياء الآثار الجعفرية، طهران، ١٣٨٧هـ.
- ابن عابدين، محمد أمين بن عمر بن عبد العزيز، رُدُّ المختار على الدر المختار، الطبعة الثانية، دارالفكر، بيروت، ١٤١٢هـ/١٩٩٢م.
- العاملي، محمد بن الحسن بن علي الحُرِّ، تفصيل وسائل الشيعة إلى تحصيل مسائل الشريعة، الطبعة الاولى، مؤسسة آل البيت عليهم السلام لإحياء التراث، قم، ١٤٠٩هـ.
- العماري، عبد القادر محمد، "حوادث السير"، مجلة مجمع الفقه الإسلامي، د.م، الدورة الثامنة، العدد الثامن، الجزء الثاني، ١٤١٥هـ/١٩٩٤م.
- عمر، أحمد مختار عبد الحميد، معجم اللغة العربية المعاصرة، الطبعة الاولى، عالم الكتب، د.م، ١٤٢٩هـ/٢٠٠٨م.
- عودة، عبد القادر، التشريع الجنائي الإسلامي مقارنا بالقانون الوضعي، د.ط، دارالكتاب العربي، بيروت، د.ت.
- ابن فارس، أبو الحسن أحمد بن زكريا، معجم مقاييس اللغة، تحقيق: عبد السلام محمد هارون، الطبعة الثانية، مطبعة مصطفى البابي الحلبي وأولاده، القاهرة، ١٣٩٩هـ/١٩٧٩م.
- ابن فرحون، إبراهيم بن علي بن محمد اليعمري، تبصرة الحكام في أصول الأفضية ومناهج الأحكام، الطبعة الاولى، مكتبة الكليات الأزهرية، د.م، ١٤٠٦هـ/١٩٨٦م.

التعزيز في حوادث المرور بين القانون الجنائي الايراني والفقہ الاسلامي ◆ ٧٧

ابن قدامة، أبو محمد عبد الله بن أحمد بن محمد المقدسي، الكافي في فقه الإمام أحمد، الطبعة الاولى، دارالكتب العلمية، د.م، ١٤١٤هـ/١٩٩٤م.

ابن قدامة، عبد الله بن أحمد بن محمد المقدسي، المغني، تحقيق: عبد الله بن عبد المحسن التركي وعبد الفتاح محمد الحلو، الطبعة الثالثة، دار عالم الكتب، الرياض، ١٤١٧هـ/١٩٩٧م.

القرافي، أبو العباس شهاب الدين أحمد بن إدريس بن عبد الرحمن، الذخيرة، تحقيق: محمد بو خيزة، الطبعة الثانية، دارالغرب الإسلامي، بيروت، ١٩٩٤م.

القرطبي، أبو عبد الله محمد بن أحمد بن أبي بكر، الجامع لأحكام القرآن، تحقيق: أحمد البردوني وإبراهيم أطفيش، الطبعة الثانية، دارالكتب المصرية، القاهرة، ١٣٨٤هـ/١٩٦٤م.

ابن قيم الجوزية، أبو عبد الله محمد بن أبي بكر، الطرق الحكومية في السياسة الشرعية، تحقيق: نايف بن أحمد الحمّد، الطبعة الاولى، دار عالم الفوائد، مكة المكرمة، ١٤٢٨هـ.

كاتوزيان، ناصر، مسؤوليت مدني ناشى از حوادث رانندگی، الطبعة الثالثة، مؤسسه انتشارات وچاپ دانشگاه تهران، طهران، ١٣٨٦هـ.ش/٢٠٠٧م.

گلدوزيان، ايرج، بايسته های حقوق جزای عمومي، الطبعة الثالثة عشر، نشر ميزان، طهران، ٢٠٠٦م.

لنگرودي، محمد جعفر جعفري، ترمينولوژی حقوق، الطبعة العشرون، كتابخانه گنج دانش، تهران، ٢٠٠٩م.

مغنية، محمد جواد، فقه الإمام الصادق عليه السلام، الطبعة الثانية، مؤسسة أنصاريان، قم، ١٤٢١هـ.

ابن منظور، محمد بن مكرم بن علي الأنصاري الرويفعي، لسان العرب، الطبعة الثالثة، دار صادر، بيروت، ١٤١٤هـ.

ابن نجيم، زين الدين بن إبراهيم بن محمد، البحر الرائق شرح كنز الدقائق، الطبعة الثانية، دارالكتاب الإسلامي، د.م، د.ت.

النووي، أبو كريا محيي الدين بن شرف، المجموع شرح المذهب، تحقيق: محمد نجيب المطيعي، د.ط، جدة، مكتبة الإرشاد، د.ت.

النووي، أبو كريا محيي الدين يحيى بن شرف، روضة الطالبين وعمدة المفتين، تحقيق: زهير الشاويش، الطبعة الثالثة، المكتب الإسلامي، بيروت، ١٤١٢هـ/١٩٩١م.

المهتيمي، أحمد بن محمد بن علي ابن حجر، تحفة المحتاج، د.ط، المكتبة التجارية الكبرى، مصر، ١٣٥٧هـ/١٩٨٣م.